

Data Stampa 9951 - Data Stampa 9951

MOBILITÀ

Data Stampa 9951 - Data Stampa 9951

Un pool di partner sperimenta un ecosistema logistico flessibile e a zero emissioni

Al via H-Dual per ridurre le emissioni dei veicoli pesanti

••• Dalla collaborazione strategica tra Ford Trucks International, Ford Trucks Italia, Ecomotive solutions, Politecnico di Milano, Lc3 Trasporti, Sfbm e Greeniture (società del gruppo Snam), si compie un nuovo e importante passo avanti verso la decarbonizzazione dei trasporti in Italia. Nasce ufficialmente il progetto Dual-Fuel (H-Dual), una soluzione innovativa basata sull'integrazione di diesel (Hvo) e idrogeno/idrobio-metano. L'obiettivo di questa partnership è sviluppare e testare la prima soluzione di adattamento a idrogeno su un veicolo pesante, al fine di commercializzare un modello su larga scala e contribuire alla costruzione di un sistema logistico ecologicamente ed economicamente sostenibile. Il progetto è stato presentato ufficialmente dai partner dell'iniziativa il 15 maggio al Transpotech logitec, il salone dei trasporti e della logistica, presso lo stand di Ford Trucks Italia. Il progetto H-Dual segna l'inizio di una nuova era per le operazioni logistiche del settore: un percorso progressivo volto a ottenere riduzioni concrete delle emissioni attraverso un mix propulsivo diversificato. Il programma prevede l'avvio e la raccolta dati dalle prime stazioni di rifornimento di idrogeno, a partire dall'impianto di Arquata Scrivia, in provincia di Alessandria; un passaggio essenziale per la pianificazione e lo sviluppo di una rete di rifornimento localizzata su tutto il territorio italiano. Un ruolo chiave nell'intero sviluppo del progetto è stato affidato a Ford Trucks Italia, selezionata tra le varie divisioni mondiali dell'Ovale Blu per la presenza di risorse altamente specializzate e per il suo solido know-how tecnico, a sottolineare il ruolo d'avanguardia del team italiano nella roadmap globale verso la sostenibilità. Una volta che H-Dual sarà a regime, il primo Truck Dual-Fuel Diesel/H2 garantirà che l'idrogeno contribuisca almeno al 30% di un mix di combustibili e carburanti, per poi passare a testare miscele avanzate H2ng (Idrogeno + Biometano), offrendo così un'elevata flessibilità ai veicoli esistenti. Grazie all'esperienza condivisa con Lc3 Trasporti — che utilizzerà il veicolo di prova in condizioni operative reali — ed Ecomotive Solutions, produttore della tecnologia, responsabile dello sviluppo e dei test sul prototipo H-Dual, si compie un ulteriore passo decisivo verso il raggiungimento delle zero emissioni.

