

Comunicazione Congiunta

15 gennaio 2024

Gentile Cliente,

La informiamo della possibilità che si possa trovare nella situazione di ricevere, dall'officina a cui si è rivolto, serbatoi revisionati per un periodo inferiore ai 4 anni: minimo 3 anni e massimo 3 anni e 11 mesi.

Premesso che in caso di disponibilità i centri di ricollauda forniscono sempre agli operatori del settore serbatoi con scadenza quadriennale - al massimo inferiore ai 4 anni di qualche mese per motivi di smaltimento magazzino - è nata in questo periodo l'esigenza di utilizzare, in caso di estrema necessità, serbatoi con una durata di fine vita inferiore ai 4 anni.

Il Regolamento ECE/ONU R.110 Allegato 3 A indica la durata di impiego in sicurezza dei serbatoi GNC non superiore ai 20 anni, ma neanche inferiore. Per continuare a garantire un rapido servizio di intercambio delle bombole scadute le officine hanno la possibilità di montare bombole riqualificate inferiori ai 4 anni di vita: minimo 3 anni e massimo 3 anni e 11 mesi. Diversamente, come di diritto, è possibile attendere che siano disponibili serbatoi con scadenza quadriennale.

Questa necessità è emersa perché negli ultimi 24 mesi si è venuta a creare una situazione storicamente nuova per il settore. In breve tempo si possono concentrare tantissime richieste di serbatoi revisionati di una determinata tipologia, unitamente a:

- aumento dei prezzi delle materie prime, in particolare dell'acciaio;
- dismissione di serbatoi di rotazione venduti all'estero;
- difficoltà di approvvigionamento dei serbatoi in tempi rapidi, da costruttori/fornitori;
- aumento della sostituzione/revisione dei serbatoi, concessa a tutti gratuitamente, dei serbatoi GNC con oltre 20 anni di vita (Italia unico paese al mondo dove questo avviene).

portano inevitabilmente a:

- attesa per i serbatoi revisionati o nuovi di diverse settimane e/o mesi, con conseguente inutilizzo della vettura con l'alimentazione a metano ed eventuale impossibilità di eseguire la revisione periodica dell'auto;
- aumento esponenziale dei costi del Fondo Servizio Bombole Metano, che porterebbe ad un sostanziale incremento del prezzo del GNC al Distributore, per il maggior contributo richiesto.

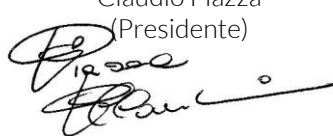
Questa particolare situazione, non dipendente dalla volontà delle officine, nonostante il possibile disagio arrecato, cerca di incontrare le esigenze dell'utenza. Anche se costretti a rinunciare a qualche mese di validità dei serbatoi vi è la possibilità di mantenere la continuità di utilizzo del metano come carburante ad un prezzo adeguato, garantendo sicurezza e risparmio, quest'ultimo tornato a livelli più che accettabili.

Rimaniamo a disposizione per qualsiasi informazione, chiarimento o supporto di cui potreste avere bisogno.

ASSOGASMETANO
Flavio Merigo
(Presidente)



CONFARTIGIANATO AUTORIPARAZIONE
SETTORE GPL E METANO PER AUTOTRAZIONE
Claudio Piazza
(Presidente)



FEDERMETANO
Dante Natali
(Presidente)

